
КОЛЛЕКЦИЯ
Hot Wheels™
ХОТ ВИЛЗ
№34
IMPARABLE ™
15007
4 607092 442006
ТВИНДАКШН –
МОЩЬ И СКОРОСТЬ
12+
С КАЖДЫМ ВЫПУСКОМ – КОЛЛЕКЦИОННАЯ МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ!

HOT WHEELS

НОВЫЕ МАШИНКИ СО СВЕТОМ И ЗВУКОМ

35 см

СУПЕРГОНЩИК

ЗАРЯД АЗОТА

ГРОЗА ДОРОГ

20 см

МОЛНИЕНОСНЫЙ ДРИФТ

www.igr.ru





HOT WHEELS

Фото: Shutterstock.com/K.Kulikov

ЭГМОНТ

Журнал «Коллекция Хот Вилз (Hot Wheels)» № 34 (7), июль 2015. Название на языке оригинала: Hot Wheels.

Издание для досуга. Для детей среднего школьного возраста. Учредитель АО «Эгмонт Россия Лтд.». Периодичность 1 раз в месяц. Издаётся с сентября 2012 года. Главный редактор периодических изданий Елена Милютенко. Перевод: Александр Филонов. Вёрстка: Елена Кононенко.
Бумага мелованная. Печать офсетная. Подписано в печать 14.05.2015. Заказ №15-2677. Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор). Свидетельство о регистрации СМИ: ПИ № ФС77-50373 от 25 июня 2012 г.
Издатель АО «Эгмонт Россия Лтд.». Адрес: РФ, 127006 Москва, ул. Долгоруковская, д. 27, стр. 1. Для писем и обращений: РФ, 119071 Москва, 2-й Донской пр-д, д. 4.
www.egmont.ru, info@egmont.ru. Отпечатано в ЗАО «Алмаз-Пресс»: РФ, 123022 Москва, Столярный переулок, 3/34. Дата печати: май 2015. Тираж 50 000 экз.
Цена свободная. Распространение в Республике Беларусь: ООО «РЭМ-ИНФО», г. Минск, пер. Козлова, д.7г, тел.: (017) 297-92-75.
Размещение рекламы: тел.: (495) 933-72-50, руководитель отдела маркетинга и рекламы Екатерина Устынюк.
Редакция не несёт ответственности за содержание рекламных материалов.



ТВИНДАКШН –

При виде этого гигантского чудища других водителей охватывает ужас.

Это фантастическая гоночная машина! Крепкий тыл, агрессивный корпус и массивный турбодвигатель – конкурентов у этого автомобиля просто нет!

Машина разгоняется до 100 км/ч за 3 секунды. А развить может даже 280 км/ч!

У тормозов спортивный характер, они готовы к любым испытаниям.

МОЩЬ И СКОРОСТЬ




Колёса с алюминиевыми дисками снабжены широкими спортивными шинами.
Жёсткая подвеска обеспечивает высокую плавность хода.
Гигантские трубы воздухозаборника для охлаждения мощного двигателя торчат над капотом.
Выхлопные трубы изрыгают дым и громкий рык, пугающий соперников.


СТАРТ
ПОНАДОБЯТСЯ:
2 кубика и фишки
ЧИСЛО ИГРОКОВ:
Не меньше двух.
ЭТО МОЖЕТ БЫТЬ ОПАСНО!
НОЧНЫЕ
ПРАВИЛА ИГРЫ:
Бросьте кубик по очереди. У кого больше очков, тот становится на поле HW
Остальные фишки встают на СТАРТ. Гонка начинается! Побеждает игрок, настигший лидера.


ГОНКИ
ПРИСТЕГНИСЬ И ПО ГАЗАМ!
ОБОЗНАЧЕНИЯ:
Выскочил с трассы. Вернись на 1 поле назад.
Включен турбонаддув. Едешь вперёд на 2 поля.
Премия за проезд сквозь тёмный тоннель. Едешь вперёд на 2 поля.
Попал в аварию. Вернись на 2 поля назад.
Брось 2 кубика сразу.
Не работают фары! Сбрось скорость и вернись на 1 поле назад.
Прекрасный дрифт! Едешь на 2 поля вперёд.
Впереди авария. Вернись на 2 поля назад.

Благодаря своему остроумному приводу «Вольт», в отличие от обычных гибридных автомобилей, может ездить на короткие расстояния на чистом электричестве, автоматически переключаясь на бензин в длинных поездках.

Зарядка может затянуться на 13 часов, но если подключиться к розетке 240 вольт, то достаточно всего четырёх с половиной часов.

Шевроле Вольт

Время зарядки от 240-вольтовой сети составляет 4 с половиной часа.



С полным баком авто может проехать около 640 км. А если аккумуляторы заряжены, то целых 1600 км!

Внутри есть камера заднего вида и 10 подушек безопасности.

Мощность двигателя – 149 л. с. Авто разгоняется до 100 км/ч за 8,6 секунды. Максимальная скорость составляет 158 км/ч.

Весит автомобиль мало — всего 1607 кг!





АВТОПРОМА
ХОНДА АКУРА ЭН-ЭС-ИКС
От концепта до серийного производства этой модели прошло 3 года.
Модель NSX была испытана в аэродинамической трубе, что помогло конструкторам модифицировать её воздухозаборники, размещённые на капоте, над колесными арками и по бокам.
Мощность этой машины – 294 л. с.
Для этой модели конструкторы создали кокпит, «дружественный человеку», облегчающий управление и обеспечивающий отличный обзор.
NSX
На торпедо есть экран, выводящий всю необходимую информацию для текущего режима работы.
Этот автомобиль оборудован двигателем V6 DOHC с двойным наддувом и тремя дополнительными электродвигателями. Крутящий момент на колёса передаёт 5-ступенчатая коробка передач.
NSX
9

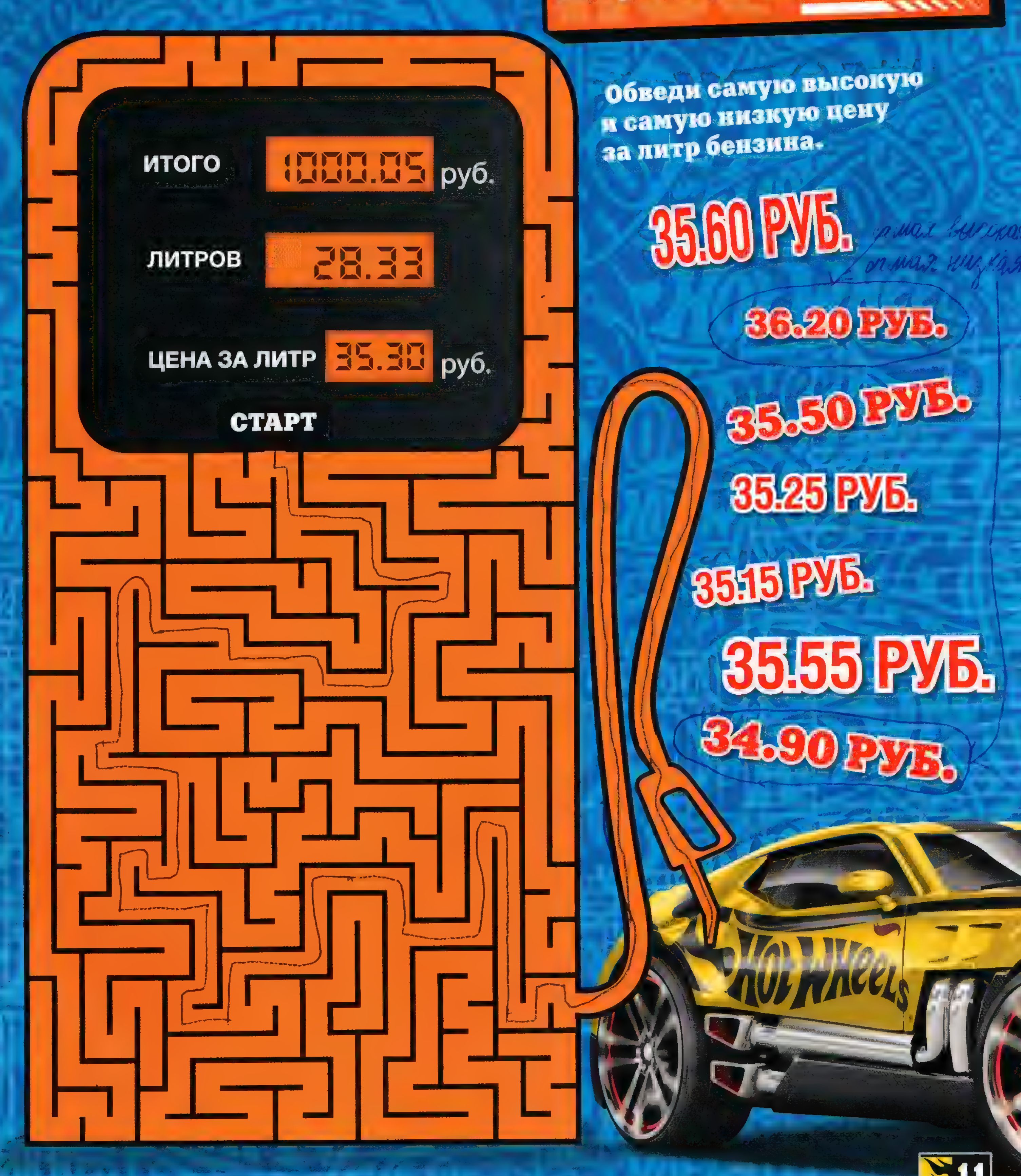
ПОКРАСЬ МАШИНУ!

Раскрась автомобиль с помощью подсказки.



Заправочная станция

Обведи самую высокую и самую низкую цену за литр бензина.



ДАКАР – ТОЛЬКО

Сложнейшая трасса, высокие температуры, бури, длинные этапы, усталость – вот с чем сталкиваются все спортсмены на ралли «Дакар-2015».

Трасса для этого ралли проложена через Аргентину, Боливию и Чили по местности, поднимающейся до 3,5 тысяч метров над уровнем моря.

В этом году ралли «Дакар» было необыкновенно трудным. В нём участвовали 420 команд, а дойти до финиша смогли лишь 216.

Порой участникам приходилось ехать со скоростью 200 км/ч, рискуя свалиться в пропасть.

Фото.: Red Bull, BMW X-Raid



ДЛЯ ЧЕМПИОНОВ!

Трасса была разбита на 13 этапов для разных транспортных средств.
Мотоциклы и квадроциклы: 9 295 км
Легковые автомобили: 9 111 км
Грузовые автомобили: 8 159 км

Российские грузовики побеждают три года подряд!

«Сбылась моя мечта — подняться на пьедестал «Дакара»! Для этого понадобились десять лет тяжёлого труда, множество жертв и страстная преданность», — сказал Кшиштоф Холовчик.

ОБЩИЙ ЗАЧЁТ

ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

1. Насоер Аль-Аттия, Мэтью Бомехь / Катар, Франция
2. Жиниель де Вилльер, Дирк фон Цитцевиц / ЮАР, Германия
3. Кшиштоф Холовчик, Ксавье Пансери / Польша, Франция

ГРУЗОВИКИ

1. Айтрат Мардеев, Айдар Беляев, Дмитрий Свистунов / Россия
2. Эдуард Николаев, Евгений Яковлев, Руслан Ахмадеев / Россия
3. Андрей Каргинов, Андрей Мокеев, Игорь Леонов / Россия

МОТОЦИКЛЫ

1. Марк Кома, Испания
2. Паоло Гонсалвеш, Португалия
3. Тоби Прайс, Австралия

КВАДРОЦИКЛЫ

1. Рафал Соних, Польша
2. Херемьяс Гонсалес Ферриоли, Аргентина
3. Вальтер Носилья, Боливия



ДУМАЙ И СЧИТАЙ!

Какие числа нужно вписать в пустых полях?



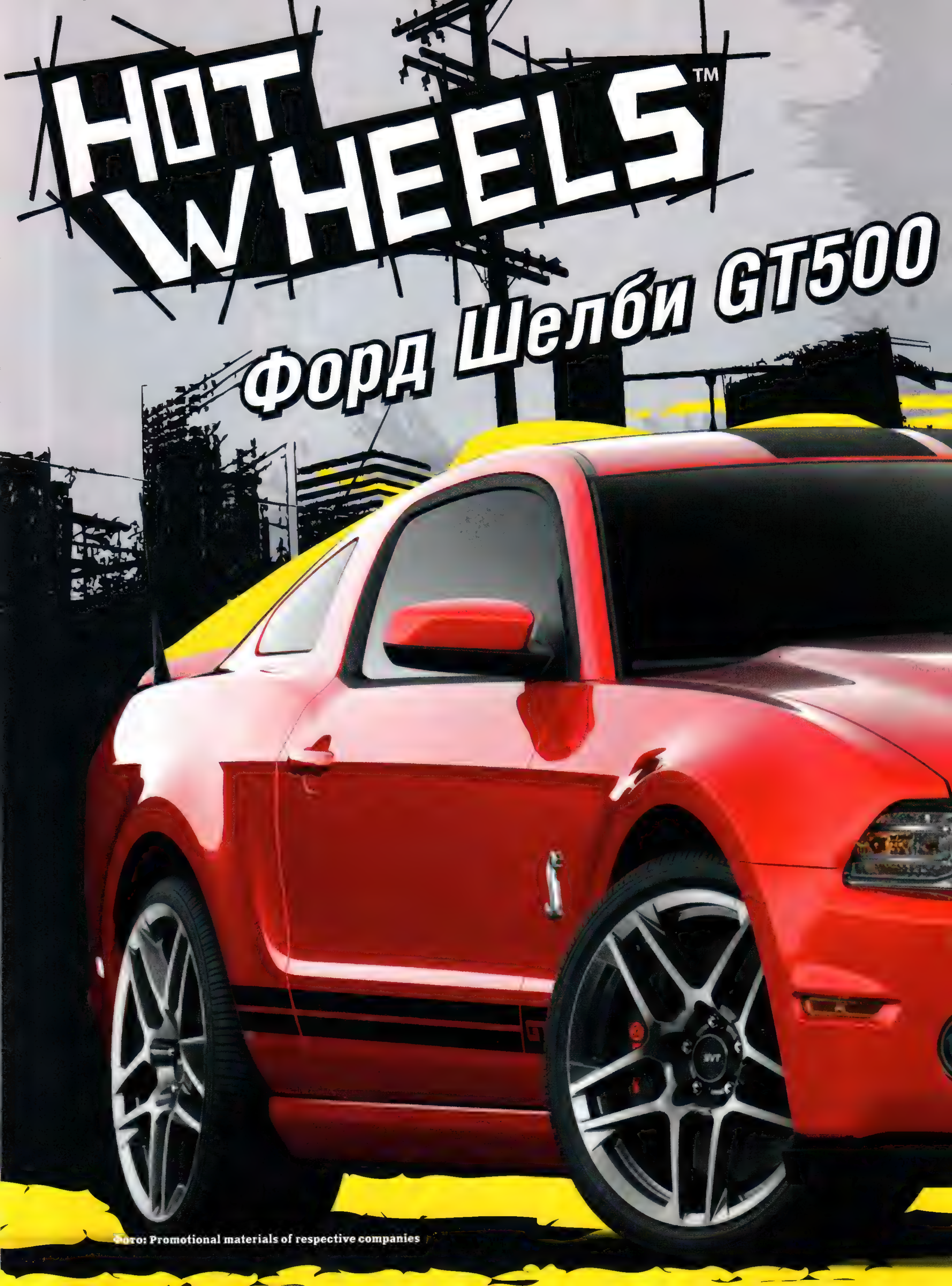






Ответ на стр. 31


WHEELS
TOO
HOT
TO STOP


HOT WHEELS™
Форд Шелби GT500
Фото: Promotional materials of respective companies




68



— Дорогой, у меня есть хорошая и плохая новость.
— Тогда начни с хорошей.
— Нам сделают скидку в автосервисе.



Звонок в автомастерскую:
— Пришлите, пожалуйста, механика. У меня машина не заводится.
— А что случилось?
— Вода в карбюратор попала.
— А где машина находится?
— Метров пять от берега.

Девушка жалуется подруге:
— Представляешь, меня вчера оштрафовали на три тысячи!
— За что?
— Сказали на подушке безопасности наволочка грязная.

Верблюжонок спрашивает маму:
— Мам, а почему у меня на ногах такие большие мозолистые пальцы?
— Чтобы в пути через пустыню не проваливаться в рыхлый песок, сынок.
— А почему у меня такие длинные ресницы?
— Чтобы в пути через пустыню тебе в глаза не попал песок.
— А почему у меня горбы на спине?
— Чтобы хранить воду в долгом пути через пустыню.



В небольшом американском городке встречаются хирург местного госпиталя и директор автосалона.
— Сколько мотоциклов вы продали в этом месяце? — спрашивает хирург.
— Двести штук.
— Интересно, куда подевались ещё трое?







ФЕРНАНДО

Большие пальцы на руках у Алонсо застрахованы на 10 миллионов евро. Гонщики «Формулы-1» знают, от чего зависит победа!

Фернандо начал свою карьеру с картинга. Его отец – автомеханик, обожавший «Формулу-1», – поддерживал увлечение сына. Алонсо много тренировался, и когда ему исполнилось 13 лет, выиграл чемпионат Испании.

Разглядев его талант, руководитель команды «Минарди» назначил Алонсо водителем-испытателем. Вскоре Алонсо стал членом команды, участвующей в «Формуле- 1». Его потрясающие достижения стали пропуском в команду «Рено» и привели к подписанию контракта. Победа в гонке была лишь вопросом времени, и Алонсо впервые выиграл на трассе Хунгароринг в Венгрии.

В 2005 году Фернандо выигрывал гонки семь раз, а когда ему исполнилось 24 года, стал самым молодым чемпионом мира в истории «Формулы -1». **Год спустя он обошёл Михаэля Шумахера на 13 очков и снова стал чемпионом мира.**

Фото: Shutterstock.com / JULIE LUCHT, Action Фотос, Leonid Portnov, AHMAD FAIZAL YAHYA, Jaggat Rashidi, Fifian Iromi, efecreata mediagroup, BrunoRosa, ZRyzner, David Acosta Allely

АЛОНСО

К сожалению, в следующем сезоне Алонсо не повезло. В 2007 году он выступал за команду «Макларен», и ему не хватило всего одного очка, чтобы стать чемпионом. Худшим сезоном в его карьере был 2009 год, когда он поднимался на пьедестал лишь однажды. А потом решил перейти в команду «Феррари».



Знаешь ли ты, что...

- Он был первым испанцем, добившимся успеха в «Формуле-1». После этого в Испании возникла настоящая «Алонсомания».
- Он очень застенчив и ведёт себя не как звезда. Но за рулём он настоящий ураган!
- Он любил обгонять Михаэля Шумахера, потому что эти победы весь мир обсуждал очень долго.

Сезон 2012 года был не лучше. У Алонсо было преимущество 40 очков, но он не финишировал в двух гонках и до чемпионского титула не дотянул трёх очков.

В следующем сезоне он завоевал титул вице-чемпиона. В 2014 году он был шестым в общем зачёте.



В 2015 году он вернулся в «Макларен» в надежде, что уж теперь-то победит!


ГЕЙДЖ
РЕТ
УАЙЕТ
БРЕНДОН
ЛАРРИ
ЭПИЗОД 3
TEAM HOT WHEELS
НАЧАЛО ПРИКЛЮЧЕНИЙ
ПИЦЦА АТАКУЕТ!
Пострадавшие машины отправились в мастерскую Ларри. Назавтра ребята встретились там, чтобы забрать отремонтированные авто. Но Ларри там не оказалось.
Где Ларри?
Он ничего не сказал?
Почему его нет, когда он нам нужен?
Что нам делать с этой странной радиацией?
Мы справимся! А затем придумаем, как обогнать Рева!
Поймать Рева!
Сначала надо настичь его, так ведь?
Хочешь подраться, Гейдж?!
Рет пытается успокоить друзей, и они идут в лабораторию.
Это не обычная лаборатория. Это моя величайшая мечта!
Здесь круто!
Почему Ларри нам её не показывал?
Зачем ему коллекция ДНК животных?
Не знаю!
ДНК медведя, ДНК свиньи, ДНК акулы, ДНК гепарда...


Ты просто сказал: ДНК гепарда?
Да, и ДНК кролика...
Знаю, как нам настичь Рева
Как?
Гепарды — самые быстрые животные на свете! С помощью его ДНК мы можем создать топливо гепардовой мощи!
Робот Джерри входит в лабораторию. Брендон случайно проливает ДНК гепарда на него.
Кто хочет пить?
Не совсем!
Джерри носится на большой скорости.
Видите?!
Ого!
Когда это топливо будет готово?
Через час! Попытайтесь настичь Рева... если не можете поладить между собой.
Я покладистей Гейджа!
Зато я быстрее!


Уайет и Гейдж бегут к радиоизлучателю, чтобы подготовить машины.
Я буду первым!
Ни за что!
Ладно, давай возьмём это топливо...
Будь осторожен...
Рет устраивает в лаборатории беспорядок, потом небольшой взрыв.
Я же говорил...
Ой!
БАБАХ!
БАБАХ!
Уайет и Гейдж находятся в центре излучателя.
Это может быть сложновато...
Смотри...
Мальчики борются за место у приборной доски.
Пусти!
Ты не знаешь, какую кнопку...
На панели уйма кнопок. Какая же запускает машину?
Поладили!
Ух ты!
Они случайно нажимают нужную кнопку, и излучатель выдал автомобиль.


Наши машины выглядят здорово, но мне нужно немножко запылить свою!
Поехали за Ревом!
Ребята хотят найти Рева.
Ого, Рев изменил наш город!
Вдруг появляется Рев.
Рев исчезает рядом с пиццерией.
Где он?
Должен же он где-то быть...
Что это? Машина Рева превращается в огромную пиццу, которая хочет съесть ребят!
Бежим!


Кусочки пиццы прыгают на машины.
Ребятам удаётся их сбросить.
Большая пицца уже ближе.
Не люблю красный перец!
Уайет, у меня идея!
Заходи сзади! Слушай меня!
Зачем? Ладно...


Уайет перепрыгивает через пиццу.
И что теперь?
Я давлю на тормоза, а ты въезжай в неё!
И это сработало!
Пицца свалилась в воду.
Удалось!
Ага!
ПЛЮХ!
ПЛЮХ!
Продолжение следует

ВСТУПАЙ В КЛУБ

Hot Wheels КЛУБ ФАНОВ

Стать членом клуба фанов очень просто! Надо только прислать свои рисунки и фотографии к нам в журнал. Лучшие работы будут опубликованы на страницах «Коллекции Хот Вилз»!

ПРИВЕТ!

Мне 8 лет, моей сестричке 7 месяцев. У нас уже коллекция из 18 машинок! Самая любимая машина «24 АУРС». Я тоже придумал и нарисовал машину «Hot Wheels», называется «ТТ Мощь».

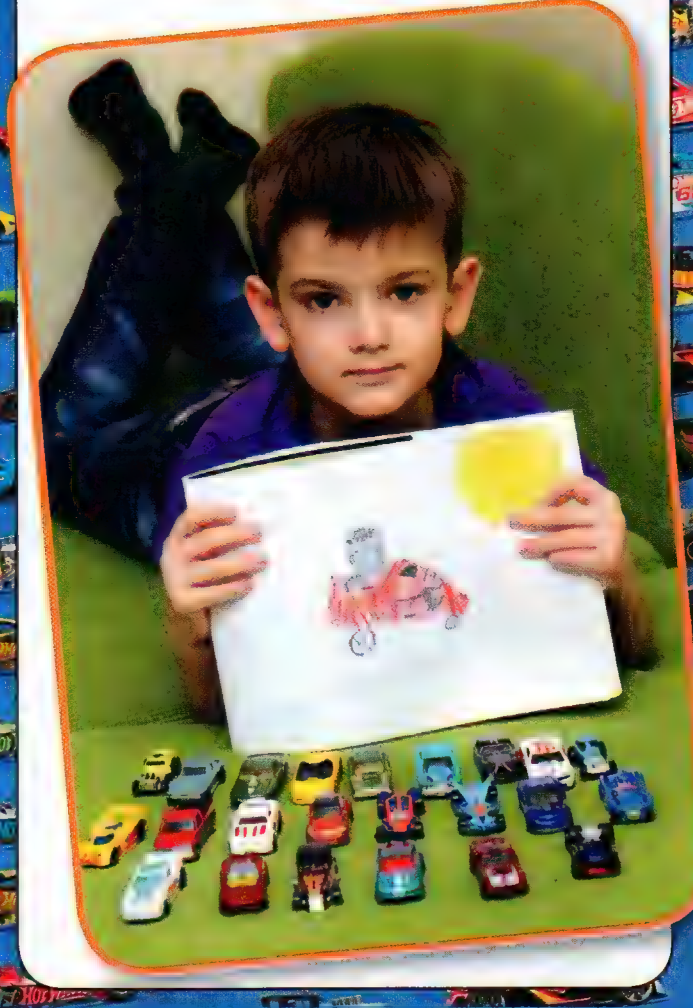
Даник и Кристина Мелиховы, г. Мурманск



ДОБРЫЙ ДЕНЬ!!!

Я люблю собирать машинки «Хот Вилз». Мне нравится смотреть на фотографии в журнале, где другие ребята показывают свои коллекции. Моя коллекция пока небольшая, но я тоже хочу показать её всем. Когда мама покупает мне журнал, я очень рад. Очень жду новый выпуск.

Гордей Бабъяк (6 лет), г. Санкт-Петербург



Письма, рисунки и фотографии присылай нам по электронной

Внимание! Не забывай указать свои имя, фамилию, возраст и город, где ты живёшь!

ФАНОВ «ХОТ ВИЛЗ»!

ВСЕМ ПРИВЕТ!

Мне 7 лет! Я люблю играть в «Хот Вилз», даже не оторваться! Очень хочу увидеть своё фото в журнале!

Максим Яковлев, г. Санкт-Петербург



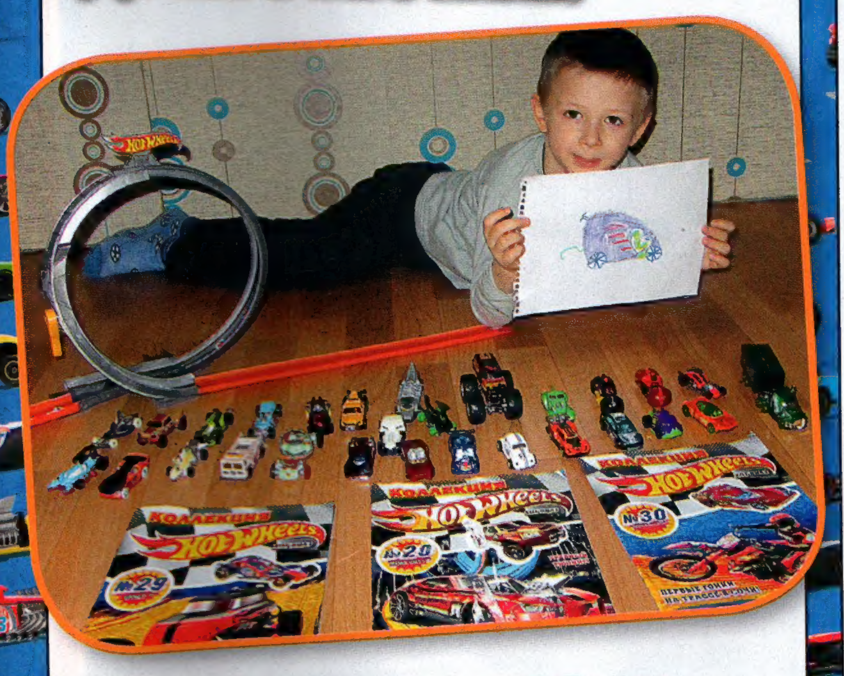
ПРИВЕТ!

Мне уже 4 с половиной, но машинки «Хот Вилз» люблю с самого детства. Я очень люблю ваш журнал и хочу попасть на его страницы.

Максим Цыбров, г. Одинцово



ЗДРАВСТВУЙТЕ!



Мне 5 лет. Очень нравятся машинки «Хот Вилз», люблю гонять ими по трассе. У меня уже 27 машинок! Очень хочу стать супергонщиком!!!

Кирилл Колобов, г. Краснодар

ЗДРАВСТВУЙТЕ!



Мне 5 лет и мне очень нравятся машинки «Хот Вилз». У меня их уже больше 100. Я обожаю ваш журнал и стараюсь получить каждый номер.

Тимофей Титарев, г. Харьков (Украина)

почте на адрес: info@egmont.ru (размер фото не менее 1 Мб)

ВЫХОДИ НА СЛЕД!



Раскрась те, которые отыщешь.

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9



ДО ВСТРЕЧИ ЧЕРЕЗ МЕСЯЦ!



СЛЕДУЮЩАЯ МАШИНКА ТВОЕЙ КОЛЛЕКЦИИ:



BONE SHAKER ™

ОТВЕТЫ



Страница 14

3 5 7 9 11 13
1 4 7 10 13 16
23 20 17 14 11 7
16 14 12 10 8 6

ОЧЕРЕДНОЙ номер в продаже



с 3 июля!



Фото: Promotional materials of respective companies